STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 25363
13 augustus
2015

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Oudeweg Haarlem



Nr. 2015/244443

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Oudeweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Oudeweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Oudeweg een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Oudeweg deel uitmaakt van de aangewezen hoofdwegenstructuur;

dat de verkeersfunctie en doorstroming op gebiedsontsluitingswegen belangrijk is;

dat de Oudeweg tevens deel uitmaakt van het fietsnetwerk van de gemeente Haarlem;

dat de Oudeweg geschikt gemaakt wordt om extra verkeer af te wikkelen om een verdere afwaardering van de Amsterdamsevaart mogelijk te maken;

dat in de huidige situatie aan de zuidzijde van de Oudeweg - tussen de Harmenjansweg en de Gedempte Oostersingelgracht - een eenrichting (brom)fietspad is gelegen;

dat in de huidige situatie aan de zuidzijde van de Oudeweg - tussen de Gedempte Oostersingelgracht en de Voormalige Oudeweg - een tweerichtingen (brom)fietspad is gelegen;

dat bromfietsen - conform de landelijke richtlijnen - binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk gebruik maken van de rijbaan;

dat daarom het pad aan de zuidzijde van de Oudeweg - tussen de Harmenjansweg en de Gedempte Oostersingelgracht wordt aangewezen als verplicht fietspad en de geslotenverklaring voor (brom)fietsen - op de rijbaan van de Oudeweg - kan worden opgeheven;

dat ten gevolge van het verplaatsen van bromfietsers naar de rijbaan tevens het pad aan de zuidzijde van de Oudeweg - tussen de Gedempte Oostersingelgracht en de Voormalige Oudeweg - wordt aangewezen als tweerichtingen fietspad en de geslotenverklaring voor (brom)fietsen - op de rijbaan van de Oudeweg - kan worden opgeheven;



dat aan de noordzijde van de Oudeweg - tussen de Wim van Eststraat en de Kick Smitweg - een fietsstraat is gelegen waar fietsers in tweerichtingen zijn toegestaan en autoverkeer middels ingesteld eenrichtingsverkeer alleen in westelijke richting is toegestaan;

dat de eenrichting fietspaden aan beide zijden van de Oudeweg worden omgebouwd tot tweerichtingen fietspaden;

dat hiermee het verplicht oversteken van de Oudeweg door fietsers - ten einde het fietspad langs de Oudeweg in de juiste richting te bereiden - wordt weggenomen en fietsers een alternatieve route kunnen kiezen, waarbij zij op een geschikte plek over kunnen steken (bijvoorbeeld bij een van de verkeerslichten), of helemaal niet meer behoeven over te steken;

dat om de overgang voor fietsers van het tweerichtingen fietspad ten noorden van de Oudeweg - ter hoogte van de Wim van Eststraat - naar de fietsstraat te verduidelijken een bord einde verplicht fietspad (bord G12) wordt geplaatst;

dat op de bestaande eenrichting fietspaden RVV borden C2 zijn geplaatst om het eenrichtingverkeer voor fietsers te verduidelijken en dat deze met de komst van de tweerichtingen fietspaden kunnen komen te vervallen;

dat op de Oudeweg ten oosten van de aansluiting met de Wim van Eststraat een middengeleider is verlengd waardoor de verplichting om rechts te passeren (RVV bord D2) eerder ingaat;

dat op de Oudeweg zowel ten oosten als ten westen van kruispunt Minckelersweg een middengeleider is verlengd waardoor de verplichting om rechts te passeren (RVV bord D2) eerder ingaat;

dat aan de westzijde van kruispunt Oudeweg - Minckelersweg een tweerichtingen fietsoversteek wordt gerealiseerd die in de plaats komt van de twee kruisende eenrichting fietsoversteken over de Oudeweg;

dat de voorrang hierop wordt aangepast dusdanig dat de fietsers in beide richtingen over kunnen steken en hierbij voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders op de Oudeweg;

dat op de Oudeweg tussen de Minckelersweg en de Fustweg parkeerverboden ingesteld zijn die kunnen worden opgeheven omdat parkeren fysiek niet mogelijk is;

dat op de kruispunt Oudeweg - Ir. Lelyweg / Jan van Krimpenweg verkeerslichten worden gerealiseerd;

dat daarom de middengeleiders op de Oudeweg (ten westen van het kruispunt) wordt verlengd om de voorsorteervakken fysiek te scheiden van de tegenrichting en dat daarom RVV bord D2 wordt verplaatst;

dat de middengeleider ten oosten van het kruispunt wordt verlengd tot aan kruispunt Nijverheidsweg en dat daarom RVV bord D2 wordt verplaatst;

dat met de komst van de verkeerslichten op de Ir. Lelyweg en de Jan van Krimpenweg overgangsfietspaden worden aangelegd om fietsers naar de fietsoversteek te geleiden;

dat daarnaast op de Jan van Krimpenweg in noordelijke richting tevens een fietsstrook wordt aangelegd om fietsers naar de fietsoversteek richting kruispunt Oudeweg te geleiden;

dat op de Oudeweg ten noordwesten van kruispunt Ir. Lelyweg een bushalte is gelegen die in de nieuwe plannen wordt opgeschoven in westelijke richting over een afstand van circa 60 meter;

dat op de Ir. Lelyweg aan beide zijden van de rijbaan parkeerverboden zijn ingesteld die komen te vervallen omdat parkeren fysiek niet meer mogelijk is;

dat op Oudeweg ter hoogte van nummer 107 een uitweg is gelegen waar met de komst van de middengeleider opstelruimte is gerealiseerd tussen de rijbanen van de Oudeweg;

dat op de middengeleider de voorrang met het kruisende verkeer op de Oudeweg zal worden geregeld middels het plaatsen van bord B6 en het aanbrengen van haaientanden;

dat de fietsoversteek over de Oudeweg ter hoogte van nummer 107 wordt opgeheven omdat fietsers via het tweerichtingen fietspad de nabijgelegen kruispunten kunnen oversteken;

dat ter hoogte van Oudeweg 143 bij de kruispunt met het fietspad bord B6 is geplaatst dat kan vervallen omdat sprake is van afslaand verkeer bij het fietspad;

dat aan de zuidzijde van de Oudeweg - tussen Fustweg en Waarderweg een parallelweg is gelegen;

dat het eenrichting fietspad aan de zuidzijde van de Oudeweg - tussen de entree van de Parallelweg Oudeweg (ter hoogte van 115) en de Waarderweg - wordt beeindigd en fietsers daarvoor in de plaats de parallelweg gaan gebruiken;



dat het tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de Oudeweg (ter hoogte van 115) wordt beeindigd op het punt waar de parallelweg ingaat;

dat de parallelweg Oudeweg zal worden aangewezen als 30 kilometer per uur zone;

dat tussen de parallelweg Oudeweg en de fietsoversteek nabij kruispunt Oudeweg - Waarderweg een opvangfietspad wordt aangelegd om verkeer te geleiden richting de parallelweg en het tweerichtingen fietspad dat aan de zuidzijde van de Oudeweg is gelegen;

dat op het tweerichtingen fietspad ten noordwesten van kruispunt Oudeweg - Waarderweg een geleider wordt aangelegd om fietsverkeer richting het fietspad Oudeweg te scheiden van fietsverkeer dat de oversteek over de Oudeweg wil gebruiken;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen uitgevoerd kunnen worden door middel van het verwijderen en of plaatsen van de verkeersborden A1 (30 km/u zone), A2 (einde 30 km/u), B6, C2, C15, D2, D3, E1, G11, G12, G12a en L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, het verwijderen en of plaatsen van (zelfstandige) haaientanden en het plaatsen van fietssymbolen op het wegdek;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en of verwijderen van de bovengenoemde verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen of verwijderen van (zelfstandige) haaientanden en de aanduiding van fietsstroken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gele top artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van de verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 op geslotenverklaring voor (brom)fietsen op te heffen op de volgende locaties:

* Oudeweg tussen de Harmenjansweg en de Gedempte Oostersingelgracht;

* Oudeweg tussen de Gedempte Oostersingelgracht en de Voormalige Oudeweg;

- door middel van het verwijderen van bord G12a en het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen op het pad aan de zuidzijde Oudeweg tussen de Harmenjansweg en de Gedempte Oostersingelgracht;

- door middel van het verwijderen van bord G12a en het plaatsen van bord G11 met daaronder het bord fietsers in tweerichtingen van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht tweerichtingen fietspad in te stellen op het pad aan d ezuidzijde van de Oudeweg tussen de Harmenjansweg en de Gedempte Oostersingelgracht;

- door middel van het plaatsen van bord G11 met daaronder het bord fietsers in tweerichtingen van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht tweerichtingen fietspad in te stellen op het pad aan de noordzijde van de Oudeweg tussen de Waarderweg en de parallelweg ter hoogte van Wim van Eststraat;

- door middel van het plaatsen van bord G12 met daaronder het bord fietsers in tweerichtingen van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht tweerichtingen fietspad te beeindigen op het pad aan de noordzijde van de Oudeweg nabij de parallelweg ter hoogte van Wim van Eststraat;

- door middel van het plaatsen van bord G11 met daaronder het bord fietsers in tweerichtingen van bijlage 1 van het RVV 1990 een veprlicht tweerichtingen fietspad in te stellen op het pad aan de zuidzijde van de Oudeweg tussen de Voormalige Oudeweg en de parallelweg ter hoogte van Oudeweg 115;

- door middel van het plaatsen van bord G12 met daaronder het bord fietsers in tweerichtingen van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht tweerichtingen fietspad te beeindigen (in oostelijke richting) op het pad aan de zuidzijde van de Oudeweg nabij de parallelweg ter hoogte van Oudeweg 115;

- door middel van het verlengen van de middengeleider en het verplaatsen van bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een fysieke rijbaanscheiding in te stellen op de Oudeweg die alleen aan de rechterzijde gepasseerd mag worden:

* ten oosten van de aansluiting Wim van Eststraat over een afstand van circa 30 meter;

* ten westen van kruispunt Minckelersweg over een afstand van circa 70 meter;

* ten oosten van kruispunt Minckelersweg over een afstand van circa 35 meter;

* ten westen van kruispunt Ir. Lelyweg over een afstand van circa 80 meter;

* ten oosten van kruispunt Ir. Lelyweg over een afstand van circa 180 meter.

- door het verwijderen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 de parkeerverboden op te heffen op de volgende locaties:

* Oudeweg tussen Minckelersweg en de Fustweg;

* Ir. Lelyweg tussen de Oudeweg en de Industriehaven.

- door middel van het plaatsen van fietssymbolen met onderbroken strepen op het wegdek als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 een fietsstrook aan te wijzen op de Jan van Krimpenweg aan de oostzijde van de weg;

- door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een fietspad in te stellen op de Ir. Lelyweg over 50 meter in zuidelijke richting tot aan kruispunt met de Oudeweg;

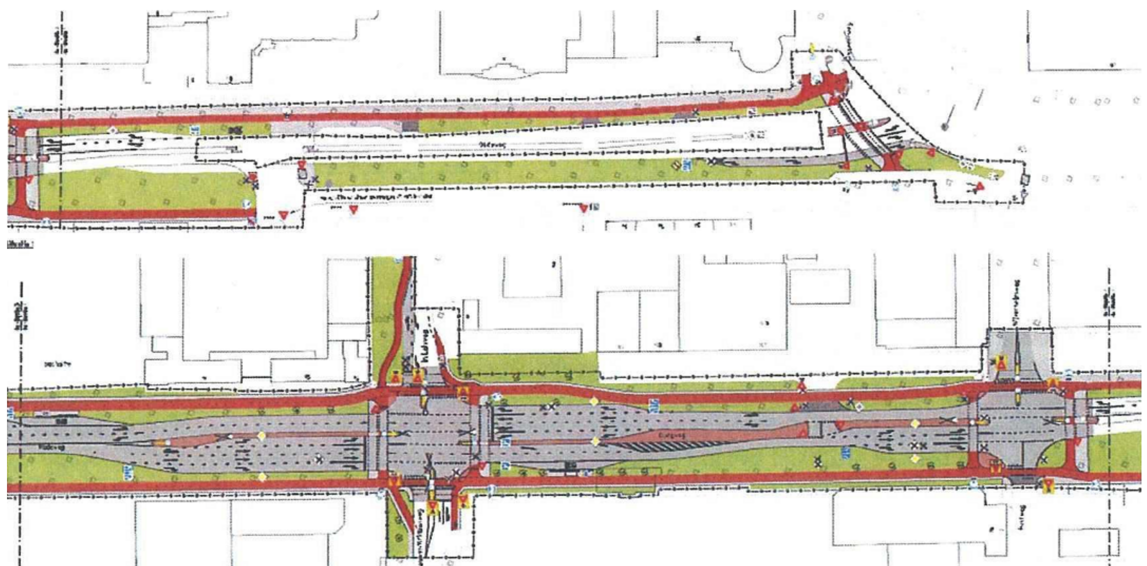
- door middel van het verwijderen en plaatsen van bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende blokmarkering de bushalte Oudeweg ten noordwesten van kruispunt met de Ir. Lelyweg te verplaatsen in westelijke richting over een afstand van circa 60 meter;

- door middel van het verwijderen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het opbreken van het fietspad - het bestaande fietspad richting Waarderweg gelegen tussen de zuidzijde van de rijbaan Oudeweg en de parallelweg op te heffen;

- door middel van het plaatsen van de borden A1 met daarboven zone 30 en A2 met daarboven zone-einde 30 van bijlage 1 van het RVV 1990 de parallelweg Oudeweg tussen nummer 115 en kruispunt Oudeweg - Waarderweg aan te wijzen als 30 kilometer per uur zone;

- door middel van het plaatsen van bord D3 van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad gelegen aan de westzijde van de Waarderweg in zuidelijke richting op splitsen in twee rijrichtingen waar fietsers mogen passeren.

Situatieschets: (van oost naar west)





Aldus vastgesteld op 11 augustus 2015 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorzineing vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.